

## OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLE  
PARTI E DEI SISTEMI MECCANICI ED  
ELETTROMECCANICI



MECCANICA,  
IMPIANTI  
E COSTRUZIONI

L'**Operatore alla riparazione di veicoli a motore** interviene, a livello esecutivo, nel processo di riparazione dei veicoli a motore, rispettando la normativa vigente. L'applicazione/utilizzo di metodologie di base, strumenti e informazioni consente di svolgere, a seconda dell'indirizzo, attività di manutenzione e riparazione delle parti e dei sistemi meccanici e meccatronici del veicolo a propulsione termica, ibrida ed elettrica, della carrozzeria, di riparazione e sostituzione di pneumatici, di manutenzione e riparazione delle macchine operatrici per l'agricoltura e l'edilizia. Collabora nella fase di accettazione, controllo di funzionalità, collaudo e riconsegna del veicolo al cliente.

**SBOCCHI LAVORATIVI:** trova impiego in officine concessionarie o artigianali dove svolge mansioni semplici o affiancato a figure responsabili per lavori altamente qualificati. Può operare in maniera autonoma dopo il conseguimento della qualifica e dopo un periodo di esperienza nel settore, come previsto dalla normativa di legge, in ambito locale, nazionale ed Europeo. Collabora con i magazzinieri, il capo officina, con gli addetti amministrativi e, in realtà artigianali, anche con i fornitori.

**DURATA DEL CORSO:** triennale con possibilità di accesso al IV anno.

**FREQUENZA:** 30 ore settimanali dal lunedì al venerdì, con rientri pomeridiani in alcuni periodi dell'anno.

**TITOLO RILASCIATO:** Qualifica Professionale (III LIV. EQF) con validità nazionale ed europea.

**REQUISITI DI ACCESSO:** giovani in uscita dalla terza media con diploma di scuola secondaria di primo grado.



PUOI ACCEDERE AL QUARTO ANNO PER  
ACQUISIRE IL DIPLOMA PROFESSIONALE

### TECNICO RIPARATORE DEI VEICOLI A MOTORE

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLE PARTI E DEI SISTEMI MECCANICI, ELETTRICI,  
ELETTRONICI

Il **Tecnico riparatore dei veicoli a motore** interviene con autonomia, nel quadro di azione stabilito e delle specifiche assegnate, nel processo della riparazione di veicoli a motore attraverso l'individuazione delle risorse, l'organizzazione operativa, l'implementazione di procedure di miglioramento continuo, il monitoraggio e la valutazione del risultato, con assunzione di responsabilità relative alla sorveglianza di attività esecutive svolte da altri. Possiede competenze funzionali - in rapporto ai diversi indirizzi - alla gestione delle fasi di accettazione, diagnosi, preventivazione e verifica/collaudo dei veicoli e alla riparazione e manutenzione dei diversi sistemi, della carrozzeria, del sistema ruota.

**SBOCCHI LAVORATIVI:** trova impiego in officine concessionarie o artigianali dove affianca figure responsabili per lavori altamente qualificati. Può operare in maniera autonoma dopo un periodo di esperienza nel settore, come previsto dalla normativa di legge, in ambito locale, nazionale ed Europeo.

**DURATA DEL CORSO:** annuale con possibilità di iscrizione al V anno per l'ammissione all'esame di Stato.

**FREQUENZA:** 25 ore settimanali dal lunedì al venerdì, con rientri pomeridiani in alcuni periodi dell'anno.

**TITOLO RILASCIATO:** Diploma Professionale (IV LIV. EQF) con validità nazionale ed europea.

**REQUISITI DI ACCESSO:** in possesso di qualifica triennale coerente con il percorso di IV annualità.

## OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE – MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLE PARTI E DEI SISTEMI MECCANICI ED Elettromeccanici

Aree formative e articolazione del monte ore (tot. per anno 990 ore)

COMPETENZE	DISCIPLINE	1° ANNO oresettimanali	2° ANNO ore settimanali	3° ANNO ore settimanali
Area dei linguaggi	Lingua italiana	3	3	3
	Lingua inglese	3	2	2
	I.R.C.	1	1	1
Area matematica, scientifico-tecnologica	Matematica/Scienze/Informatica	5	6	4
Area storico, socio - economica	Storia/Economia/Diritto	4	3	2
	Attività fisiche e motorie	1	1	1
Area tecnico professionale	Tecnologia meccanica	3	4	5
	Meccatronica/Autronica	-	3	5
	Accettazione e diagnostica	-	-	-
	Disegno elettrico-meccanico	2	3	3
	Laboratorio/Meccatronica	6	5	3
	Elettrotecnica	2		
	Stage/Alternanza		440 (annuali)	440 (annuali)

## TECNICO RIPARATORE DI VEICOLI A MOTORE – MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLE PARTI E DEI SISTEMI MECCANICI, ELETTRICI, ELETTRONICI

Aree formative e articolazione del monte ore (tot. per anno 990 ore)

COMPETENZE	DISCIPLINE	4° ANNO ore settimanali
Area dei linguaggi	Lingua italiana	4
	Lingua inglese	3
	I.R.C.	1
Area matematica, scientifico-tecnologica	Matematica/Scienze/Informatica	6
Area storico, socio - economica	Storia/Economia/Diritto	4
Area tecnico professionale	Tecnologia elettro-elettronica	2
	Tecnologia meccanica	-
	Meccatronica/Autronica	2
	Accettazione e diagnostica	2
	Disegno elettro-elettronico	1
	Laboratorio/Informatica applicata/Sicurezza	3
	Economia e gestione delle imprese	2
	Stage/Alternanza	440 (annuali)

CFP "S. Pertini"

Via Monte Rosa, 10 - Seregno | Tel. 0362.862185 |

| [cfp.pertini@afolmb.it](mailto:cfp.pertini@afolmb.it) |

[www.afolmonzabrianza.it](http://www.afolmonzabrianza.it)